

Oggetto: attività minima uniforme dei Mobility Manager d'area e dei Mobility Manager aziendali e scolastici"

Vista la legge 28 dicembre 2015, n. 221 e in particolare l'art. 5, comma 6, che istituisce la figura del Mobility Manager scolastico in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, con il compito, tra l'altro, di organizzare e coordinare gli spostamenti casa-scuola del personale scolastico e degli alunni.

Visto l'art. 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, il quale prevede che al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di regione, in una città metropolitana, in un capoluogo di provincia ovvero in un comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un Mobility Manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile.

Considerato che lo stesso art. 229 sopra richiamato, attribuisce a uno o più decreti di natura non regolamentare del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ora Ministro della transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, la definizione delle modalità attuative delle disposizioni ivi previste.

Visti:

- il D.M. n. 179 del 12 maggio 2021 (Ministero della Transizione Ecologica) recante le Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del Mobility Manager;
- il D.M. 16 settembre 2022 (Ministero della Transizione Ecologica) recante le Modifiche al decreto 12 maggio 2021;
- il D.L. 16 giugno 2022, n.68 coordinato con la legge di conversione 5 agosto 2022 n. 108 – Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Precisato che:

- si definisce Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) il piano aziendale finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato che individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato;
- il Piano deve essere adottato entro il 31 dicembre di ogni anno. Entro 15 giorni dall'adozione ufficiale deve essere inviato al Mobility Manager d'Area del Comune.

Dovendo questo Ente dare seguito alla richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Napoli R.U.27249.16-02-2023 ed assunta al protocollo generale dell'Ente n. 5964/2023 avente ad oggetto "Richiesta dati per riscontro al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Attuazione art. 8 D.L. 16 giugno 2022, n.68 coordinato con la legge di conversione 5 agosto 2022 n. 108 – attività minima uniforme dei Mobility Manager d'area e dei Mobility Manager aziendali e scolastici" si chiede, alle imprese di cui al comma 1, art. 3 del D.M. 12 maggio 2021 con singole unità locali con più di 100 dipendenti dislocate sul territorio del Comune di Arzano di voler trasmettere **entro e non oltre il termine di quattro giorni:**

- il PSCL approvato corredato di copia dell'atto/provvedimento di adozione;
- l'atto di nomina del Mobility Manager Aziendale/Scolastico;

e agli istituti scolastici di ogni ordine e grado di cui all'art. 5, comma 6 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 di voler trasmettere ogni informazione utile al supporto delle attività del Mobility Manager d'Area.

Il responsabile SUAP
Istruttore direttivo tecnico
Ing. Pasqualina Rega

Il dirigente III^ Area
Pianificazione e Gestione del Territorio
Arch. Gianfranco Marino